新設開削トンネル（駅舎）の漏水補修事例

施工諸元

■発 注 者

国土交通省関東地方整備局

■目 的

漏水補修

■施工面積

吹付工法　　115m²

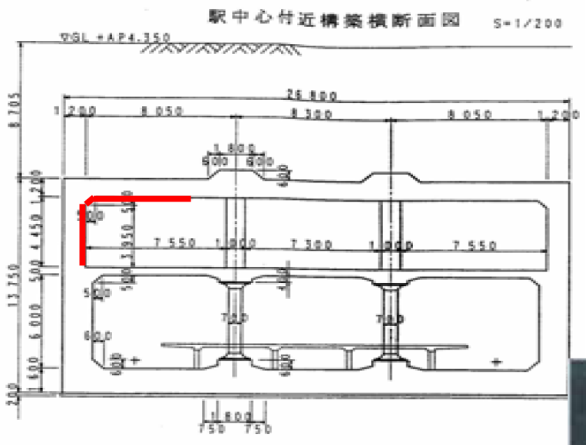
3層充填工法　153m

注入工法

■概 要

海岸埋め立て地盤に設置された鉄道駅舎の漏水補修工事。本立地箇所は マヨネーズ地盤であるため躯体の移動や海水面以下であることから、ひび割れが発生し多量の漏水が発生していた。ザイペックス塗布吹付工法、3層充填工法、注入工法を採用し完全止水した。なお、躯体移動による新たなひび割れ発生に対しても自己修復作用により止水されている。

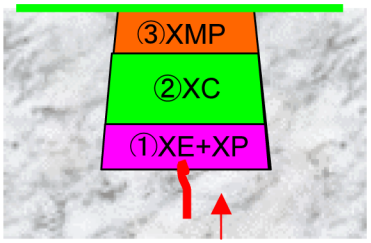
補修直後



断面図

止水状況

止水状況



3層充填工法